

## **PART NINE**

### **A CONFERENCE, AN OVATION, A LAW ABOUT ROMAN ROADS**



## CHAPTER XXII

### ROADS: CONSTANT PROTAGONISTS IN THE HISTORY OF ROME AND ITS LAWS

- 1 - The conference about the “*Tabula Peutingeriana*”: Ernst Gamillscheg’s opinion and visit.
- 2 - Victor von Hagen’s ovation.
- 3 - Regulations governing road maintenance and traffic restrictions applied to carts in the city of Rome in 46 B.C. (*Lex Julia municipalis*).
  - 3.1 - Regulations regarding compulsory maintenance of urban and extra-urban roads and pavements in Rome
  - 3.2 - Regulations regarding traffic restrictions applied to carts in the city of Rome

#### 1 - The conference about the “*Tabula Peutingeriana*”: Ernst Gamillscheg’s opinion and visit

In December 1996, we attended a conference held in the Municipal Library of Porretta Terme about the *Tabula Peutingeriana*<sup>1</sup> held by Ernst Gamillscheg, professor at the University of Vienna and Director of the Austrian National Library, where the medieval copy of this precious document is housed.

He explained in detail the information provided by the map, illustrating the most important Roman road network in existence when the map was first drawn up (340-360 A. D.), stopover points, distances from cities, the course of rivers, etc. His lecture (delivered in perfect Italian) was highly absorbing because his words were accompanied by an actual size (6.80 m x 34 cm) colour copy of the entire *Tabula* which he gradually unveiled<sup>2</sup>.

At the end, we asked him two questions:

- the first was intended to clarify why the Bologna-Arezzo road built by C. Flaminius in 187 B.C., is not indicated on the *Tabula*.

According to Gamillscheg, this road never reached the importance or “status” of the other consular roads, and gradually fell into disuse. In the 4<sup>th</sup> century A.D., when the *Tabula* was drawn up, it had been downgraded to such an extent that was not included among the most important roads. Many roads that date back to the republican age are not included on this ancient map, which represents the network of the most important roads of the Empire kept perfectly efficient in the 4th century A.D.

- the second was how to interpret the red mark next to the green mark used to indicate the course of rivers; more specifically we asked if the red line which accompanies the green line of the *flumen idex* (river Idice) south and north of the Via Aemilia, near Claterna, could be intended as a road heading towards the Apennines. He pointed out that roads are indicated with straight red lines and include indications of distance and never follow rivers, but cross them. The red mark that coasts the dark green line, representing rivers is only there for emphasis; therefore, the red line that coasts the course of the Idice absolutely does not indicate the existence of a road heading towards the Apennines.

<sup>1</sup> For further information about the *Tabula Peutingeriana*, see note 5 of paragraph 1 in chapter VIII.

<sup>2</sup> The conference was organised thanks to the efforts of Pierangelo Ciucci. The Municipality of Porretta took the highly commendable initiative of purchasing the copy used during the conference, now available to anyone who would like to consult the map in the Porretta library.



Fig. 5 - TABULA PEUTINGERIANA: detail of the Bolognese sector. In the original colour version, the river Idice (l. isex), drawn in green, is accompanied by a red line, a conventional road sign: indicating the «minor» Via Flaminia. Idice (Isex fl.) is also the name of the first stopping place east of Bologna (Bononia), along the Via Aemilia.

The subtitle below this sector of Bologna in the Tabula Peutingeriana proves that N. Alfieri incorrectly interpreted the red mark that flanks the course of the river Idice. He believed it indicated the Via Flaminia Minor. (From the Minutes of the Convention about "La viabilità tra Bologna e Firenze nel tempo" published by Studio Costa in 1992, page 98).

His first answer substantially clarified what could be understood from reading the *Tabula*: he confirmed the abandonment of this transapennine road in very remote times, which justifies its disappearance and oblivion.

The second answer surprised us, because it disagreed with Nereo Alfieri's opinion.

In fact, during the conference in September and October 1989<sup>3</sup>, to provide an element of documented proof to back his

theory, Alfieri stated that the continuous red line coasting the *flumen Isex* represented the start of the transapennine road he called the "Flaminia Minore"<sup>4</sup>. This opinion is faithfully recorded in his account published in the "Atti del Convegno"<sup>5</sup>; in the subtitle of a black and white photograph illustrating a portion of the *Tabula Peutingeriana* regarding the area between Bologna and Imola, Alfieri writes: "*Tabula Peutingeriana. Detail of the Bolognese sector. In the original*

<sup>3</sup> This is the aforementioned "Convegno sulla viabilità tra Bologna e Firenze nel tempo" held in Firenzuola and S. Benedetto Val di Sambro on 28-29-30 September and 1 October 1989.

<sup>4</sup> N. Alfieri: "In search of the Via Flaminia Minore". We would like to point out that in this study, Nereo Alfieri claims that the road built in 187 B.C. by the consul C. Flaminius between Bologna and Arezzo travelled along the ridge between the Idice and the Sillaro and started from Claterna.

<sup>5</sup> Minutes from the Conference: "La viabilità tra Bologna e Firenze nel tempo - problemi generali e nuove acquisizioni"; published by Studio Costa, December 1992, page 95 and elsewhere.





Tabula Peutingeriana – the area around Bologna: Observing this “carta” it is possible to note that all the rivers between Bologna and Claterna, including the Idice (fl. Idex), are indicated by a green line flanked by a red line. The red line does not represent a road route; roads are marked by continuous straight red lines that do not coast rivers, but cross them.



in colour, the river Idice (fl. Isex), drawn in green is accompanied by a continuous red line, a conventional symbol used for roads: this is the Via Flaminia minore”<sup>6</sup>.

This different interpretation of the significance of that red line left us flabbergasted. In spite of Gamillscheg’s authority, the doubt stayed with us until, on our specific request, he confirmed his opinion in a letter dated 4 June 1997, which we translate here word for word: “I can provide the following response to the question you have asked me about the red line on the *Tabula Peutingeriana*. As can be seen on the copy you sent, the roads are represented as straight lines with indications of distance. The red line along the course of rivers simply confirms these topographical indications”<sup>7</sup>.



Mount Poggione (site G/3 – July 1997): Prof. Ernst Gamillscheg (third from left), professor at the University of Vienna and Director of the Austrian National Library which houses the original medieval copy of the “*Tabula Peutingeriana*”, visits the paving stones unearthed south of the Futa pass.



Mount Poggione (site G/3 – 27 July 1997); from left: Cesare Agostini, Pierangelo Ciucci, Gamillscheg’s son, Gamillscheg, Carlo Alvisi, Franco Santi, Angela Agostini and, kneeling, Luca Fedeli.

<sup>6</sup> Minutes from the Conference mentioned above: page 98.

<sup>7</sup> A photocopy of the letter is enclosed (document 13).

This convinced us once and for all that Nereo Alfieri made an interpretational error regarding the symbols used in the *Tabula Peutingeriana*.

At the end of the conference, we invited Gamillscheg to return to the Apennines the following summer to visit the remains of the Roman road.

On 25 and 26 July 1997, we welcomed Gamillscheg as our guest. We accompanied him along some stretches of paving together with Luca Fedeli from the Superintendency. He showed sincere admiration for the finds and said that in his opinion, it was in fact a Roman road, due to the solidity and grandiosity of the structure and considering its location. He thought that because it was perched on the top of the Apennine ridge at altitudes above 1,000 metres, this fully justified its abandonment during the imperial age, and consequently explains why it is not indicated on the *Tabula Peutingeriana*.

## 2 - Victor von Hagen's ovation.

Through all these years of research and exploration, after digging to unearth a stretch of paving, we often sat at the edge of the road and admired the work of the Romans. It was easy for us to ideally link all the stretches of paving and imagine them joined together to form a single long ribbon of road, solid and straight, able to give a feeling of security to those who had to cross the rough and wild Apennines.

However, what to our eyes was an object of admiration, was utterly insignificant compared to the grandiosity and extension of the Roman road system during the imperial age; so insignificant that those who built it soon abandoned it, having in the meantime built much more important roads.

It was while meditating on the early abandonment of this road that we realised the perfection and the magnificence that

the Roman road system had reached at its moment of maximum splendour and the words of Victor von Hagen returned to mind<sup>8</sup>.

*"The most long-lasting monuments of Rome are not the ruins of an empire, still scattered throughout most of Europe and Asia, and not even the majestic ruins, soaked in history, which stand silent in the Forum, but the omnipresent Roman roads: these huge paved roads which ran like gigantic threads throughout the then known world. Which ran safely across mountains and marshes and even through the heart of the Sahara, linking cities, fortresses and outposts along the remotest limites of the Empire (omissis).*

*Roman roads are a factor of incalculable importance in the history of humanity. Rome became a mobile source of civilisation and the owner of its world because through its roads, it was able to control systematically most of the world's surface.*

*From the golden mile (Miliarium Aureum) in the Forum, which signposted distances, nineteen paved roads led to every province of the Empire. Running continuously as far as the Rhine and Danube they reached the lands of the Scythians on the shores of the Black Sea to the Euphrates, Africa, Arabia and even in India.*

*The nineteen original roads developed, branching out, growing and multiplying in time and space until under the rule of Domitian, Rome found itself administering as many as three-hundred seventy-two roads. These 53,000 miles of road communication were the tensioned chords of civilisation, great vital arteries that reached the limit of every horizon".*

We, who have lived the emotion of seeing a road re-emerge, a road built by the Romans only to be soon after abandoned by them because considered modest and useless in spite of its magnificent and solid structure, can well understand and share von Hagen's opinion.

---

<sup>8</sup> Victor von Hagen: "Le grandi strade di Roma nel mondo". Published by Newton Compton, page 13.



### 3 - Regulations governing road maintenance and traffic restrictions applied to carts in the city of Rome in 46 B.C. (*Lex Julia municipalis*).

In this atmosphere of reverence for the Roman road system, we would like to underline that the Romans reached exceptional standards in terms of regulations governing this aspect of public administration.

Therefore, it is worth listing a series of laws inscribed on the Heraclea Tablet (*Tabula Eracleensis*)<sup>9</sup>, dating back to the age of Julius Caesar (46 B.C.), which not only governed the census and *frumentationes* (free distribution of grain to the poor), but also Roman urban and extra urban road maintenance and traffic restrictions applied to carts within cities (*Lex Julia municipalis*).

These latter regulations reflect the diligence and care the State held for road maintenance and traffic organisation, laying down precise duties that private individuals and public officers had to comply with<sup>10</sup>.

#### 3.1 Regulations regarding compulsory maintenance of urban and extra-urban roads and pavements

“(omissis)... *as regards the streets in Rome or streets within a mile of Rome, on which there is continuous settlement now or in future, each owner of property fronting on the street shall keep such portion of the street in repair at the discretion of the aedile who has jurisdiction in this quarter of the city pursuant to this law. The aforesaid aedile shall provide that each owner of property fronting on the street shall*

*keep in repair that portion of the street which by this law it is proper for him to maintain and he shall ensure that no water shall stand there to guarantee convenient public passage”.*

These regulations govern road maintenance where the buildings fronting on either side of the road belong to private individuals. Each owner had to repair the half carriageway in front of his or her property. The *Lex Julia Municipalis* also provided fair regulations in terms of the obligations of frontagers if there was a temple or public building on the other side of the road: “(omissis) *as regards streets lying between a temple, a public building, or a public area on one side and a private building on the other, the aedile who is in charge of this area of the city shall lease the maintenance of half of the said street, where the temple, public building or public area is situated”.*

The regulation then indicates the procedures to follow when drawing up road maintenance contracts with private individuals and to collect the relative sums owed to the treasury: “*If anyone, who in accordance with this law should maintain the public street in front of his property, does not maintain the street as he should according to the aedile concerned (omissis), the aforesaid aedile shall draw up a contract for the maintenance of said street. At least ten days before awarding the contract, the aedile shall post in front of the tribunal in the forum, the name of the street to be maintained, the day on which the contract shall be awarded and the names of the property owners on the street... (omissis). The urban quaestor or whoever is in charge of the treasury, shall ensure that said sum shall be entered in the public records of money due*

<sup>9</sup> A bronze tablet found in two fragments in February 1792 near Heraclea (present-day Policoro in the province of Matera). On one side, there is an inscription in Greek dating back to the 5<sup>th</sup> century B.C. regarding the administration of property belonging to the temples of Dionysus and Athena. The other side features the provisions in Latin that constitute the *Lex Julia municipalis*. The bronze tablet, which featured an inscription in Greek from the 5<sup>th</sup> century B. C., was re-used in the 1<sup>st</sup> century B.C. The upper part of the Tabula was sold on the English antiques market and was later donated to the King of Naples. The lower part also ended up on the antiques market; it was bought by the Duke of Bovino who then also donated it to the King of Naples. Both parts are now housed in the National Museum in Naples.

<sup>10</sup> The Latin text was translated into Italian by Paola Giacomini from the Department of Archaeology of the Faculty of Literature at Bologna University during a series of brilliant lectures held in the spring of 1988 and whom we would like to thank.



*for which the contract was awarded in the name of the person or the persons whose property fronts the street in proportion to the length and width of the property ”.*

It is worth noting the precise detail used to describe procedures, to avoid any misunderstanding. Calculation of the contribution that private individuals had to pay was also based on an absolutely certain parameter: it was calculated in proportion with the surface area of each building (length times width). The law also establishes the penalty owed by anyone failing to comply: *“Anyone who is awarded a maintenance contract must ensure that the person or persons responsible for the sum do not commit deception. If the person responsible does not pay his share within thirty days of notification of the amount due, he shall pay said share and a penalty of half of the amount; a judge shall be appointed or an action shall be granted to recover the amount due”.*

Public administration was particularly meticulous about pavements and wanted to ensure they were also perfectly maintained: *“Owners of buildings fronting on public pavements shall ensure that the length of pavement in front of said buildings is always and continuously paved using good quality stones to the satisfaction of the aedile who has jurisdiction over that road in compliance with this law”.*

Furthermore, there were laws governing public officers to ensure they guaranteed that urban and suburban roads (within a mile of Rome) were kept clean and to ensure that porticoes and public areas were not unlawfully occupied, unless by citizens who were authorised to do so. This is basically what we would now describe as “unlawful occupation of public areas”: *“As regards the fact that the aediles or quadrumvirates in charge of cleaning the city streets, and the duumvirs in charge of cleaning the streets outside the city walls within a mile of Rome, or whoever is appointed to cleaning public streets, (omissis) no one shall build any structure on, occupy or enclose any public area or portico which would prevent free use of these areas by the public except for those*

*who are authorised to do so by statutes, plebiscites or decrees of the Senate”.*

### **3.2 Regulations regarding traffic restrictions applied to carts in the city of Rome**

Some sections of the *Lex Julia Municipalis* still apply today. They provide regulations governing the access of carts in daytime within the city of Rome: *“no one shall drive a cart along the streets of Rome or along streets in the suburbs where there is continuous housing after sunrise or before the tenth hour of the day, unless necessary to carry materials needed to build temples sacred to the immortal gods or for public works or to remove rubbish from the city from buildings whose demolition is authorised by public contracts. For these purposes, permission shall be granted pursuant to this law, to specified persons to drive carts for the reasons stated. Whenever the vestal virgins, the Regem sacrorum, or the Flamens are allowed to be carried through the city on carts to celebrate the public rites of the Roman people, whatever carts are proper for a triumphal procession when anyone triumphs, whatever wagons are proper for public games within Rome or within one mile of Rome or for the procession held at the time of the games in the Circus Maximum, it is not the intent of this law to prevent the use of such wagons during the day within the city for these occasions and at these times”.*

The regulations also govern the possibility that carts may be located within the city when the ban starts; in this case, the carts were allowed to leave the city either empty or loaded with rubbish: *“Any carts that enter the city during the night may remain in the city or within a mile of the city after sunset and before the tenth hour whether driven by oxen or horses, whether they are empty or loaded with rubbish that must be carried out of the city”.*

The year was 46 B.C., and Julius Caesar took the trouble to issue regulations to limit the access of carts to the city of Rome. Two thousand years later, the same regulations are still applied by the Municipality of Rome and the Municipalities of other large Italian cities

to limit vehicle access to city centres. Today, as then, there were exceptions: some carts were allowed to enter the city if they were carrying construction materials for temples, if they were needed to carry out public works or to transport the authorities or a “triumph”.

Even then, the latent conflict between pedestrians and carts was felt as strongly as the conflict between pedestrians and vehicles today; and as often occurs in our modern cities, the pedestrian tended to be awarded the advantage. Nothing has changed but this identity underlines the high degree of civilisation reached by Rome during the 1<sup>st</sup> century B.C.

## *Documents*





Rgr. Signor  
 Pref. FRANCESCO NICOSIA  
 Soprintendenza Archeologica Toscana  
 Via della Pergola n. 65  
 FIRENZE

RACCOMANDA

29/9/1986

- 2 -

**OGGETTO** : Segnalazione di rinvenimenti d'interesse archeologico riguardante la strada costruita da C. Flaminio nel 187 a.C. (c.d. FLAMINIA MINOR)

Il Dr. Nereo Liverani, giornalista de "LA NAZIONE", mi ha informato della recente conversazione avuta con Lei sull'argomento in oggetto.

Con vero piacere Le invio subito tre numeri della rivista mensile "AUTOSTRADE" nei quali sono pubblicati tre articoli scritti da Vittorio M. Cesare sui rinvenimenti compiuti dal mio amico Franco Santi e dal sottoscritto sulla dorsale appenninica in territorio toscano, fra il Passo della Futa ed il confine emiliano.

Le ns. ricerche sono iniziate nel 1976 quando ci siamo prefissi lo scopo di trovare tangibili prove dell'esistenza della strada che, secondo quanto scritto da Tito Livio nel XIII libro della sua "Storia di Roma", venne costruita dal C. Flaminio nel 187 a.C. per congiungere Bologna ad Arezzo al termine della campagna di guerra contro i Liguri. Il motivo di questa nostra iniziativa deriva essenzialmente dalle seguenti circostanze:

- 1) - da oltre un secolo gli studiosi di questo problema, che hanno polarizzato le loro ricerche nel tratto fra il valico della Futa e Bologna, hanno sostenuto con fermezza il passaggio di quella strada lungo crinali diversi supportando le loro tesi essenzialmente su ricerche di archivio e sui toponimi delle borgate e dei paesi. Mai, o quasi mai, sono state fatte razionali ricerche "sul campo", cosicché la battaglia delle carte e delle pergamene si è cristallizzata tanto che una tesi non è prevalsa decisamente sulle altre. Ciò soprattutto perché mai prima d'ora era stato rinvenuto un metro di selciato di quella strada. Questa carenza doveva essere colmata.
- 2) - Franco Santi ed io siamo originari di Castel dell'Alpi, frazione del Comune di S. Benedetto Val di Sambro che

\*/\*\*

- 3 -

ritrovando numerosi trofei di selciato ancora intatto, sommerso sempre da una coltre di terriccio di chiara origine organica, frutto di foglie e di rami caduti al suolo per oltre 2.000 anni.

Per altri ritrovamenti, sempre sul crinale, che hanno portato la conferma della datazione di questo selciato.

Mi scuso se mi sono dilungato a descrivere sommariamente i luoghi dei rinvenimenti ed i motivi che ci hanno indotto a focalizzare le ns. ricerche proprio lungo quel tratto di crinale dell'Appennino.

Consapevoli dei ns. grandi limiti sotto il profilo di una cultura storico-archeologica, per sfruttare utilmente la ns. perfetta conoscenza dei luoghi, abbiamo cercato di leggere tutte quelle che è stato scritto su questa strada fantasma dagli studiosi e ricercatori di archivio, cercando di verificare tutti i territori, l'attendibilità delle loro tesi.

Abbiamo constatato che molte di queste tesi crollavano miseramente di fronte alla illogicità dei percorsi sostenuti, sia per la orografia, sia per la natura dei terreni, sia per l'inutile lunghezza dell'itinerario. La tesi più logica, tenuto conto dell'orografia, dei toponimi, della natura dei terreni, della brevità e linearità del percorso, delle scarse pendenze, si è sembrata quella indicata da alcuni studiosi (Calindri, Palisieri) i quali hanno sostenute l'ipotesi che seguisse il crinale posto alla sinistra del fiume Savena, crinale che inizia al Passo della Futa (proprio nel punto in cui il Pref. Giovanni Uggeri della Facoltà di Lettere della Università di Firenze sostiene - in una monografia che Le allego - che arrivava la via Flaminia minor proveniente da Fiesole) e direttamente si dirige fino a Bologna transitando per le seguenti località:

Poggio Castelluccio, il Passaggio, Monte Luaro, Piana degli Oasi, Monte Bastione, Pian di Balestra (monte citato da Tito Livio come luogo di scontro fra Romani e Liguri durante la campagna del 187 a.C.) Madonna dei Fornelli, Cedrechia, Monte Venere, Mennuno, Brento, Monte Adone, Pieve del Pino, Paderno e Bologna. (Ho segnato con evidenziatore verde questo percorso nella carta stradale che Le allego).

E' proprio su questo itinerario, nel punto più alto e sel-

ci contiguo al Comune di Fiemmesuola, nei cui territori si snoda un crinale in direzione Nord-Sud che si divide - parte dal valico della Futa e si pretende fino a Bologna con lievissime pendenze, tante da costituire un naturale comodo passaggio per valicare l'Appennino. Conosciamo perfettamente questo crinale (che raggiunge l'altitudine massima di mt. 1.190 a monte Bastione) perché fin dalla ns. infanzia lo abbiamo percorso, seguendo sentieri e ruscelli, penetrando nella fitta - sima vegetazione di faggi che lo ricopre completamente tanto da renderne difficile, oggi, anche il passaggio a piedi.

Il crinale che parte dalla Futa e da lì va a Madonna dei Fornelli (sempre nel Comune di S. Benedetto V.S.) è lungo circa 15 Km. ed a memoria di uomo non si hanno notizie che su di esso siano stati fissati insediamenti abitativi di una certa importanza; si sono ritrovate soltanto tracce di alcune case di contadini che, raggiunti, hanno accettato di fissare su quel crinale la loro dimora affrontando i disagi dell'inverno ad alture di mt. 1.000/1.200 s.l.m.

Proprio questa constatazione ci ha dato la speranza di trovare tracce di quel selciato costruito oltre 2000 anni or sono; abbiamo infatti pensato che soltanto dove non è arrivata l'uomo a fissare la propria dimora stabile, dove il bosco di faggi è stato l'eterno padrone, potevamo trovare ancora quelle pietre posate da mani di schiavi Liguri sette secoli fa, vigile delle Legioni di C. Flaminio.

- 3) - Dopo alcuni anni di ricerche a tappeto, con la costanza di effettuare innumerevoli saggi sotto la coltre di humus spesso anche 60-70 cm., fra una macinata di radici, abbiamo avuto la fortuna di trovare il primo metro di selciato largo cm. 260, costruito con grosse pietre di arenaria non geliva, squadrate, appoggiate sopra uno strato di "glarium" dello spessore di cm. 20/30.

Dopo quel primo metro, altri metri, altre decine di metri. Fino ad oggi abbiamo individuato con sicurezza il tracciato esatto per una lunghezza di circa 7 Km.,

\*/\*\*

- 4 -

vaggio di esse, che abbiamo trovato il selciato che cercavamo. Non ci è trattato quindi del rinvenimento fortuito di un selciato ben conservato in un luogo qualsiasi, ma di una strada che poteva e doveva essere soltanto su quel crinale, a meno che si voglia disconoscere l'intelligenza costruttiva dei Romani e l'attendibilità delle notizie storiche di Tito Livio.

Mi è sembrato importante sottolineare questo concetto non tanto per arrogarci il merito dell'intuito e della tecnica, quanto per evidenziare come la prova della datazione della strada sia insita nel rinvenimento stesso del selciato, proprio in quel luogo dove era logico che fosse stato costruito e dove appunto è stato ritrovato.

Non è questo e non vogliamo che sia creduto un atto di fede, perché possiamo dimostrare la ns. convinzione con una abbondante documentazione fotografica e con il supporto di molti altri rinvenimenti, complementari fra loro, che verranno pubblicati sempre nella Rivista "AUTOSTRADE" nei prossimi mesi di Ottobre, Novembre e Dicembre.

Nel frattempo Le saremo molto grati se ci convoca a Firenze ove potremmo anticiparle succintamente le prove acquisite a conferma del rinvenimento della tanto ricercata Flaminia Minor.

In attesa di una Sua cortese risposta ci teniamo a Sua disposizione e Le porgo, anche a nome di Franco Santi, i più distinti saluti.

*Luciano Uggeri*

The letter with our first official report concerning the discovery of the Roman paving. In the subject, we called the road Flaminia "Minor" because at the time we had not yet decided what to call it.



*Ministero per i Beni Culturali  
e Ambientali*  
SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA  
DI FIRENZE

Mod. 300

13 OTT. 1986

19

*All'Avvocato Cesare AGOSTINI*

Via S. Savino, 30

40128 BOLOGNA

*Prot. N. 12168/02.10.1986*

*Risposta al Foglio del*  
*Dir. N. 12168/02.10.1986*

OGGETTO: segnalazione di rinvenimenti di interesse archeologico  
(prot. n. 12168/02.10.1986).

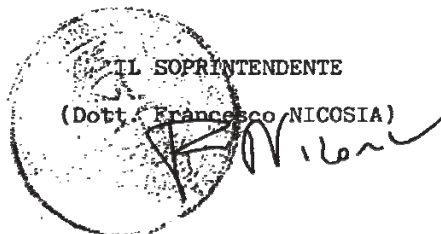
\*\*\*\*\*

Egregio Avvocato Agostini,

La si ringrazia per la gentile lettera e per gli allegati acclusi, inviati a questa Soprintendenza il 29 u.s. . Mentre cortesemente si sottolinea come non sussistano al momento (a parere di questo Ufficio) elementi sufficienti ad identificare la struttura viaria segnalataci con l'una o l'altra delle antiche strade tramandateci dalle fonti. Si comunica altresì che il funzionario di questa Soprintendenza, ispettore archeologo per il Comune di Firenzuola, provvederà a visitare appena possibile le strutture da Lei segnalate.

A questo scopo, il medesimo si porrà al più presto in contatto con Lei, nel caso Lei potesse fornirgli le indicazioni necessarie a reperire i tratti di strade da Lei segnalatici, nel corso del preannunziato sopralluogo.

Ringraziandolasi ancora, Le si inviano i più distinti saluti.



LF/lm  
LF

The reply from the Archaeological Superintendency for Tuscany.



Martedì 5 novembre 1985

## NAZIONE FIRENZE/PROVINCIA

# Per quella antica strada

## *Studiosi sull'Appennino per svelare un mistero*



Le tracce della strada sono state trovate a partire dall'antica Badia delle Stalle, a tre chilometri dalla statale della Futa, un tempo località isolata nel bosco e ora raggiungibile con una strada che conduce ad un piccolo centro residenziale. I segni dell'antico percorso lastricato affiorano, a intervalli, per circa sette chilometri sui prati o nelle faggete che in estate sono meta di gittanti toscani e bolognesi, e si perdono dopo Monte Bastione che sovrasta il centro di villeggiatura di Bruscoli, famoso per le rovine di un castello.

NEREO LIVERANI

Lassù, a più di mille metri di quota, il muschio dei prati e le foglie cadute dai faggi hanno nascosto per secoli una strada. Chi la costruì? Quando? Una modernissima tecnica di indagine, quella dell'uso del carbonio 14 per datare oggetti, e una campagna di ricerche compiuta dai bolognesi Franco Santi e Cesare Agostini hanno permesso di dare una risposta a molte domande. Si è diradata un po' la nebbia che ha sempre nascosto la storia delle più antiche comunicazioni stradali fra Toscana ed Emilia.

Una relazione sulle recenti scoperte è stata pubblicata da Vittorio Di Cesare nell'ultimo numero della rivista «Autostrade». A qualche chilometro dalla Futa, sui monti che sovrastano da una parte Coviglio e dall'altra il paesino di Bruscoli, sono state ritrovate le tracce di una strada lastricata che per circa sette chilometri andava dall'antica e quasi dimenticata Badia dello Stale fino a Monte Bastione, all'esterno nord della Toscana, un belvedere sulle colline e la pianura dell'Emilia, e poi proseguiva verso Nord. Qua reside la vecchia faggeta che ha dato il nome a un casolare sopra Bruscoli, un bosco fresco e verdissimo in estate, aperto e luminoso in inverno quando

le foglie cadono in un colorito tappeto.

Proprio sotto questa coltre naturale è stata scoperta la strada, in qualche punto incredibilmente ben conservata: è larga circa due metri e mezzo, in qualche punto soltanto un metro, è coperta con piccole lastre di pietra e fu accuratamente tracciata in modo da evitare pendenze e curve troppo brusche. Era molto difficile determinare l'epoca della costruzione perché la tecnica non è quella classica romana. L'enigma era entusiasmante per i ricercatori: il mistero delle antiche strade dell'Appennino non è stato risolto mai interamente neppure dopo gli studi che cinquant'anni fa dedicò a questo tema per tutta la vita il danese Plesner e neppure dopo la bella pubblicazione di Daniele Sterpos.

Ai ricercatori bolognesi sono state utili altre scoperte fatte vicino alla strada dimenticata nel bosco: hanno identificato una cinta fortificata forse costruita dai Liguri che abitavano queste cime prima degli Etruschi e dei Romani, hanno trovato due antichissimi acquedotti, anche i resti di un paese fantasma ridotto a mucchi di pietre del quale si ignora tutta la storia. Ma la scoperta più preziosa o fortunata è quella di alcuni forni che furono usati per cuocere le pietre e ottenere la calce.

Accanto ai forni c'era del carbone: le analisi compiute a Firenze nel laboratorio del consiglio nazionale delle ricerche con il cosiddetto metodo del carbonio radioattivo hanno permesso di stabilire che la legna fu bruciata nel IV secolo dopo Cristo, il secolo di Costantino, l'epoca nella quale l'Impero romano cominciò a fare i conti con le invasioni.

A questo punto si hanno già abbastanza dati per fare qualche ipotesi e dare una risposta all'enigma. Anzi, si può azzardare una risposta anche per qualche altro mistero. Si sapeva che nell'età delle invasioni una strada militare ben fortificata partiva dall'odierna Prato, risaliva la valle del Bisenzio e poi attraversava lo spartiacque dell'Appennino dove per secoli ci fu la Badia dello Stale, o Ospedale, luogo di rifugio per viandanti e pellegrini. Si conosceva poi il percorso verso Ravenna ma si ignorava un collegamento diretto verso Bologna e Milano anche se località come Sasso di Castro dimostravano la presenza di fortezze. Ora sono state trovate, a quello che ragionevolmente pare, le tracce di questa via. Era una strada militare ma di grande traffico. Nella parte meridionale le favorevoli condizioni del fiume fecero fiorire, tanti secoli dopo, l'arte della lavorazione della lana.

The first article by the journalist, Nereo Liverani, who we would like to thank for his constant interest and encouragement to continue our research and explorations.



UNIVERSITA' DEGLI STUDI - ROMA  
ISTITUTO DI FISICA "GUGLIELMO MARCONI"

IL DIRETTORE

ROMA, 17/7/84  
Piazzale Aldo Moro, 2  
I - 00185 Roma - Italia

Nei primi mesi del 1982 a Firenze presso il laboratorio  $C^{14}$  del CNR, via del Proconsolo 12, fu eseguita un'analisi su carboni di legno provenienti da forni per la calce in un punto chiamato Piana degli Ossi in località Bruscoli, comune di Fiorenzuola. I campioni raccolti dall'Avv. Cesare Agostini di Bologna hanno dato il seguente risultato:

1620  $\pm$  30 anni dal presente (anno di riferimento 1950)  
ovvero  
330  $\pm$  30 Anno Domini

Si precisa inoltre che la data non è stata pubblicata su "Radiocarbon" in quanto il ciclo completo (24 date) non fu portato a termine per definitiva soppressione del laboratorio che da tempo non riceveva più regolari finanziamenti dal CNR.

Distinti saluti

*Carlo Azzi*  
Dr Carlo Azzi

Per qualsiasi comunicazione:

Dr Carlo Azzi, lab  $C^{14}$  Ist. di Fisica, Città Universitaria  
00100 Roma

Telex: 613255 ISNAFINU - Telefono: Operatore 4976-1, Diretto 4976

Certification of the analyses carried out by the  $C^{14}$  Laboratory of the C.N.R. in Florence on the carbon samples taken from an excavation in Piana degli Ossi.



Dipartimento Tecnologie Intersectoriali di Base

Prot. 372/DAM

Bologna, 23 maggio 1989



Dr. Luca Fedeli  
Ispettore della Soprintendenza  
Archeologica della Toscana  
Via della Pergola, 65  
50121 Firenze

Sig. Massimo Simoncini  
Assessore del Comune di  
S. Benedetto Val di Sambro (Bologna)



Oggetto: Risultati delle datazioni con radiocarbonio effettuate dal Servizio Datazioni C-14.

Segue lettera N. 372/DAM

Foglio n. 2

In risposta alla vostra richiesta, trasmetto i risultati ottenuti dal laboratorio di datazione C-14 dell'ENEA sui campioni prelevati nel corso dell'anno 1988 in diverse località nei pressi del selciato dell'antica strada tra Pian di Balestra e il Passo della Futa, in Comune di Figginezuola.

Tali prelievi sono stati effettuati dal Sig. Franco Santi e dall'Avv. Cesare Agostini, in presenza del sottoscritto e a volte del Dr. Luca Fedeli e del Prof. Giuseppe Longo del Dipartimento di Fisica dell'Università di Bologna.

I risultati sono i seguenti:

## 1) Campione BQ-42

Legno carbonioso raccolto in località Zuccaia, sotto il pavimento di resti di insediamenti medievali.  
Età: 1310 ± 80 anni B.P.  
Data corrispondente: 680 ± 90 dopo Cristo.

## 2) Campione BQ-43

Legno carbonioso raccolto alla sommità di Poggio Castelluccio alla profondità di circa 90 cm.  
Età: 2640 ± 70 anni B.P.  
Data corrispondente: 850 ± 50 avanti Cristo.

## 3) Campione BQ-104

Carboni raccolti in località Poggiaccio al centro di una presunta antichissima capanna, alla profondità di circa 40 cm.  
Età: 3510 ± 250 anni B.P.  
Data corrispondente: 1860 ± 320 avanti Cristo.

## 4) Campione BQ-108

Carboni incoerenti raccolti in località Piana degli Ossi nel primo forno, alla profondità di circa 190 cm.  
Età: 1290 ± 350 anni B.P.  
Data corrispondente: 700 ± 300 dopo Cristo.

Altri prelievi non hanno fornito una quantità di sostanza organica sufficiente ad essere datata.

ENEA  
Comitato Nazionale  
per la ricerca e per lo sviluppo  
dell'Energia Nucleare  
e delle Energie Alternative

Via G. Mazzini, 2  
40138 Bologna  
Telefono (051) 458111

Telegiornale ENEA-BOL/DONA  
Telex 51578 ENEABO I

## Alcuni dati tecnici.

Tutti i campioni sono stati controllati allo stereomicroscopio e trattati con ripetuti bagni acidi e alcalini. Quindi bruciati e l'anidride carbonica di ognuno trasformata in benzene per la rivelazione della radioattività del C-14 col metodo della scintillazione liquida. Conteggio del fondo 1.310.1 cpm; attività del moderno 7.82±0.02 cpm/g. Il delta C-13 è stato stimato. I campioni sono risultati tutti e quattro in quantità insufficiente ad ottenere datazioni in condizioni ottimali (le quantità del benzene ottenuto sono comprese tra 0.7 e 1.7 grammi, invece di 3.1 minimo), per cui gli errori di misura sono abbastanza grandi.



Segue lettera N. 372/DAM

Foglio n. 3

Le età presentate in anni "Before Present" sono quelle ottenute secondo la formula di Libby e sono riferite all'anno 1950. Le date ad esse corrispondenti sono state ricavate tramite le curve di calibrazione ottenute dendrocronologicamente e pubblicate da "Radiocarbon" nel 1987.

Inviò i migliori saluti.

*Agostino Salomoni*  
Agostino Salomoni

Documento relativo alle analisi C.14 effettuate su campioni di carboni prelevati nelle seguenti località: Zuccaia, Poggio Castelluccio, Poggiaccio e Piana degli Ossi. (Analista Dr. Agostino Salomoni, ENEA di Bologna).

Certification of the analyses carried out in May 1989 by Agostino Salomoni from E.N.E.A. in Bologna on carbon samples found on the summit of Poggio Castelluccio, on the slopes of mount Poggiaccio on Piana degli Ossi.





UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO

DIPARTIMENTO DI FISICA

VIA CECILIA 16 • 20133 MILANO (ITALIA)

TELEX 334687 INFN MI • TELEFAX (02) 2366383

SEZIONE STATI AGGREGATI - Tel. (02) 2392332

Sono state eseguite le datazioni dei seguenti campioni:

D635 Bruscoli-Scavo di fornace per calce- frammento di  
parete sopra il forno

D639 Bruscoli-frammento di ceramica dall'area di scarico

D640 Poggio Castelluccio-frammento di ceramica

Le datazioni sono state effettuate con tecnica "fine-grain".  
Il comportamento termoluminescente di tutti i materiali si è  
rivelato piuttosto irregolare, e di conseguenza la valutazione  
della dose totale assorbita è affetta da una imprecisione  
decisamente maggiore della norma. Ne consegue un errore per-  
centuale sulle età dell'ordine del 10%.

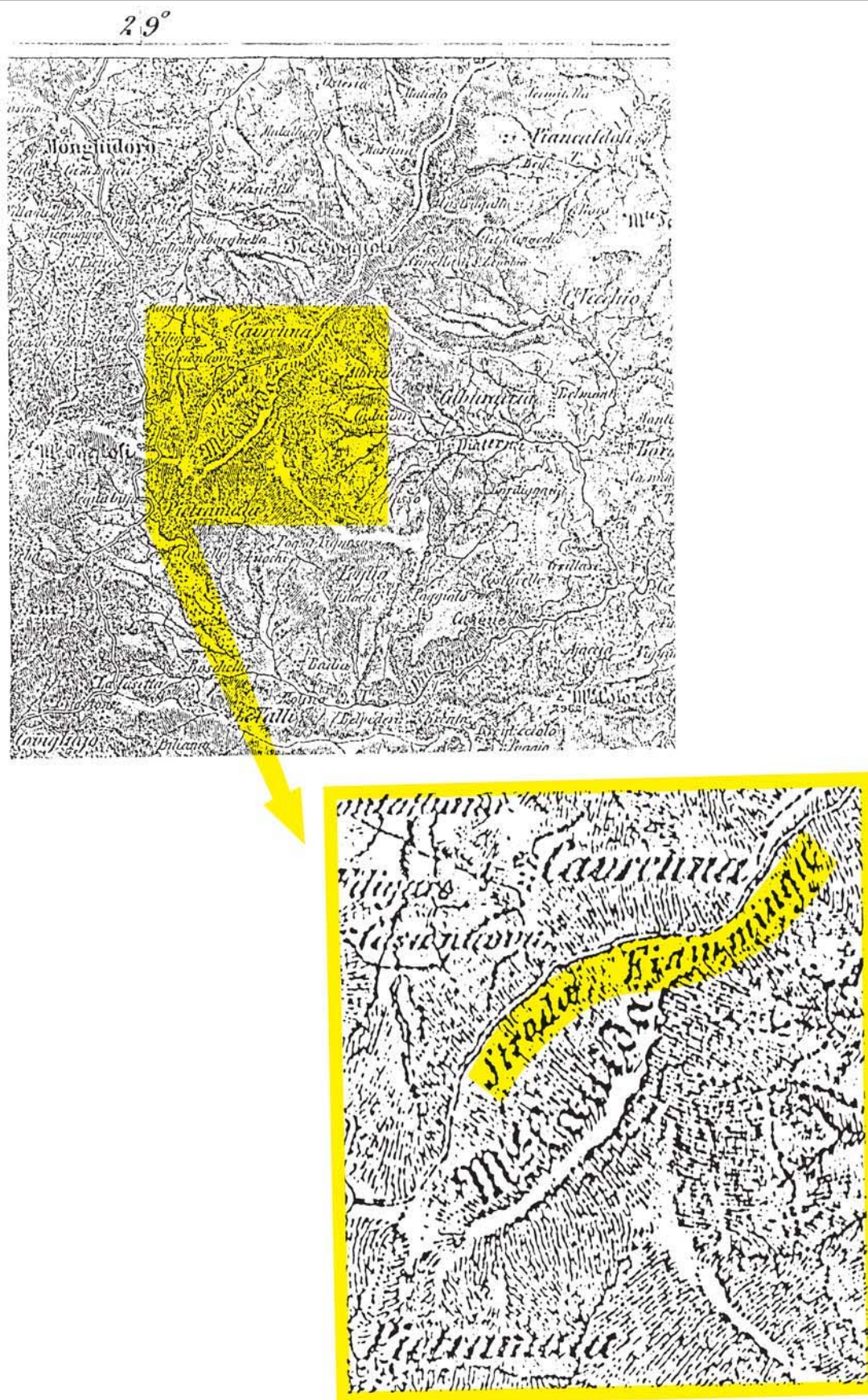
I risultati sono riportati in tabella

Campione	Dose totale (Gy)	Dose annua (mGy)	Datazione
D635	6.8+0.6	6.22+0.2	882+94 d.C.
D639	3.0+0.2	6.00+0.4	1491+50 d.C.
D640	19.9+1.4	7.79+0.6	566+200 a.C.

Milano, 5/6/90

Emanuela Sibilia

Certificate of the thermoluminescence analysis carried out in June 1990 by the Department of Physics of the University of Milan on a number of samples taken from Piana degli Ossi.



Map by the Military Topographic Institute of Vienna (year 1851) where the stretch of road from the Raticosa pass to Piancaldoli and onwards to Romagna is called "Fiamminga".



RISULTATI DEGLI ESAMI EFFETTUATI SU ALCUNI FRAMMENTI DI UN OGGETTO RINVENUTO IN LOCALITA' POGGIACCIO ( Comune di Firenzuola ).

A seguito di richiesta pervenutami ,nell'ottobre 1988, da parte del prof.Giancarlo Susini,Preside della Facoltà di Lettere dell'Università degli Studi di Bologna,ho preso in esame alcuni frammenti di aspetto diverso che mi risultano essere stati rinvenuti da parte Signori Franco Santi,Cesare Agostini e Vittorio Di Cesare,in località Poggiaccio (Comune di Firenzuola),in prossimità del crinale che collega il Passo della Futa a Bologna.

Il Rinvenimento di tali oggetti è avvenuto in occasione dell'effettuazione di un sondaggio stratigrafico in corrispondenza della sezione trasversale di una strada pavimentata in arenaria che si fa risalire ad epoca romana. I frammenti esaminati sono stati rinvenuti esattamente alla profondità di 50 centimetri ed erano inseriti nello strato di glarium sottostante il selciato.

Si è pensato di procedere con due metodologie distinte:la prima tendente ad appurare la forma originaria dell'oggetto,la seconda ad indagare la composizione superficiale del rivestimento dei frammenti.

Sono stati effettuati esami radiografici a potenziale,intensità e tempo di esposizione diversi che , dopo vari tentativi,ci hanno permesso di leggere con assoluta precisione la morfologia originaria dei frammenti .L'esame radiografico ,infatti, lascia intravedere con assoluta certezza , che i vari frammenti sono pertinenti ad uno stesso oggetto che risulta essere un chiodo , la testa appiattita e con lo stelo martellato terminante a punta , della lunghezza complessiva di circa 4 centimetri.

La materia originaria dell'oggetto era il ferro che,come elemento metallico non esiste se non in piccolissime tracce; rimangono inglobati nella testa del chiodo alcuni residui della parte idrata dell'ossido (ruggine) e la parte di alterazione corrosiva che si è arrestata nella zona di contatto con il terreno.Questa configurazione ha permesso il recupero dei residui trasformati della parte metallica originale compattandone la morfologia.

La fase corrosiva è senza dubbio riferibile ad una giacitura plurisecolare;confronti con alterazioni di prodotti del ferro a morfologia corrosa similare ci riportano sicuramente prima del III-IV sec.a.C.,come pure la tipologia del chiodo che può trovare riferimento in oggetti simili nell'ambito di una cultura appenninica o villanoviana.

Altri esami sono in corso al fine di completare il quadro per meglio precisare l'ambito cronologico dell'oggetto.

Dott.Livio Follo

Docente di Scienza e Tecnica del Restauro

Scuola di Perfezionamento in Archeologia

Università di Bologna

già Direttore del Lab. Restauri del Museo Arch.di Bologna

20 MAG. 1989

CODICE FISCALE: FLL LVI 87808 01417

Certificate issued by Livio Follo (professor of Restoration Science and Technology at the School of Archaeology at the University of Bologna) regarding the tests carried out on a nail found in the "glarium" under the road paving in Poggiaccio.



**ETH** Eidgenössische  
Technische Hochschule  
Zürich

Ecole polytechnique fédérale de Zurich  
Politecnico federale svizzero di Zurigo  
Swiss Federal Institute of Technology Zurich

Institut für Mittelenergiephysik

Prof. W. Wölfli

0970

HPK-Gebäude

Durchwahl-Nr. 01/377 2033  
Telefonzentrale 01/377 44 11  
Telex-Nr. 823 153 ehpk ch

Postadresse:

Institut für Mittelenergiephysik  
ETH-Hönggerberg  
CH-8093 Zürich

Mr.

Dr. L. Fideli

Cooperativa Archeologia a.r.l.

Via De Baldovini

I-50126 FIRENZE

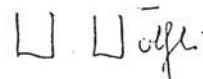
Dear Dr. Fideli

Here is the  $^{14}\text{C}$ -result of your "Sabbio A" sample, you have personally submitted on February 19, 1990, for AMS-dating:

Lab.No.	Sample Code	AMS-Radiocarbon Age [yBP]	$\delta^{13}\text{C}$ [‰]
ETH-6022	U.S. 203 B.P.C. SABBIO A <i>calc</i>	1480 <sup>±</sup> 70	-27.0 <sub>±</sub> 2.4

Dendro corrected or "calendar age range" <sup>1)</sup> with a confidence limit of 95 % (25) : cal AD 420 (596) 670

Yours sincerely,



Prof. W. Wölfli

<sup>1)</sup> M. Stuiver and P.J. Reimer, Radiocarbon 28, 2B (1986) p. 1022

# PREHISTOIRE & ARCHEOLOGIE

# ARCHEOLOGIA

## INFOS PRATIQUES

### CONGRES

#### "La viabilité entre Bologne et Florence au cours du temps, problèmes généraux et acquisitions nouvelles"

Cet important congrès, organisé par l'Institut pour les Biens artistiques, culturels et naturels de la région d'Emilie-Romagne, avec l'appui des Communes de Firenzuela et de San Benedetto Val di Sambro, et la participation des Surintendances archéologiques de Toscane et d'Emilie-Romagne, s'est tenu du 28 septembre au 1er octobre 1989 dans les deux localités cernées de l'Apennin, face à des paysages magnifiques, rebossés, peuplés de coquettes résidences et animés par un tourisme écologique.

Une trentaine de communications ont traité :

- de la technique de construction des routes pour l'époque romaine, le Moyen Âge et les temps modernes,
- des données naturelles (géologie, géomorphologie, hydrographie, évolution climatique) et des conditions historiques,
- de la problématique diachronique concernant les liaisons entre Bologne et Florence,
- d'une série de comparaisons avec les autres vallées de l'Apennin.

Le géographe L. Gambi a tiré avec science et tact les conclusions de ces contributions. Les travaux se sont achevés par une table ronde animée, avec questions et réponses, devant une nombreuse assistance (jusqu'à 200 personnes).

Les participants ont été frappés par :

- le rôle du Professeur N. Alfieri (Institut d'archéologie de l'Université de Bologne), qui, avec ses nombreux élèves, a véritablement été l'âme du congrès ;
- l'apport d'amateurs passionnés (S. Agostini, F. Santi, V. di Cesare) qui, à la suite de dix années de prospections difficiles, ont découvert dans la montagne, près du col de la Futa (haut val Savena, Monte Bastione), plusieurs secteurs d'un itinéraire dallé, où ils ont proposé de reconnaître la via *Flaminia minor* ou voie mili-

taire ouverte, d'après Tite-Live, en 187 av. J.-C. par les troupes de Flaminius. Ce remarquable tracé de crête reprend probablement une piste indigène. Les congressistes ont pu voir ces vestiges impressionnants dans de très beaux sous-bois.

Cette proposition d'identification, à approfondir, s'oppose à un autre tracé, plus oriental, visant Claterna par le col de la Raticosa ;

- le mécénat de la Société italienne des Autoroutes, qui a dépensé quelque cent millions de lires pour la présentation des découvertes, mérité d'être souligné, ainsi que la collaboration de plusieurs institutions publiques et privées qui ont travaillé en commun à l'organisation du congrès. La générosité de l'hospitalité offerte fut extraordinaire.

Nous retenirons aussi :

- le caractère réellement interdisciplinaire de ces recherches et leur amplitude ; elles intéressent les deux versants de l'Apennin, d'une mer à l'autre ;
- l'importance historique, économique, politique, mili-

taire, culturelle, des faisceaux de routes traversant cette chaîne, cela depuis la préhistoire jusqu'à l'époque moderne, avec des déplacements d'axes en rapport avec le contexte historique.

Toute la problématique du réseau routier a été ainsi évoquée à partir de cas concrets : sources (textes, inscriptions, iconographie et cartographie, toponymie, archéologie, archives), construction, chronologie relative et absolue. La publication des Actes sera donc attendue avec impatience.

A l'occasion du congrès a été diffusé un ouvrage très illustré de C. Agostini, V. di Cesare et F. Santi, *La strada Flaminia Minore*, Bologne, Studio Costa, 1989, 4°, 128 p., dont est extrait le document ci-contre, ainsi qu'une "Analyse critique de la via Flaminia Minor" par C. Agostini et F. Santi (même éditeur, 4°, 64 pages). Ajoutons que les découvreurs ont aussi identifié un important tour à drux, probablement médiéval, et plusieurs "castellieri" (oppida) indigènes (ligures)

où des fouilles prometteuses ont été entreprises par la Surintendance aux Antiquités de Florence. Les recherches seront sans nul doute poursuivies. Trois vœux ont été émis à la fin du congrès :

- mise à jour et poursuite de la carte archéologique d'Italie (1/100000, Florence, Institut Géographique Militaire),
- recensement à fins de comparaisons et de sauvegarde de tous les secteurs connus d'itinéraires routiers anciens (avec le concours des collectivités locales),
- diffusion de l'information à but pédagogique et didactique.

Un exemple à imiter.

R. Chevallier  
*La strada flaminia militare*  
(Poggio Castelluccio)

### CONFERENCES

#### Centre d'étude d'Histoire de l'Art Andrée Thenot

L'art gothique

16 janvier 1990 : L'abbé Super et Saint Denis

23 janvier 1990 : Les premières églises gothiques

30 janvier 1990 : L'évolution de l'architecture gothique

06 février 1990 : La sculpture monumentale (I)

13 février 1990 : La sculpture monumentale (II)

20 février 1990 : La sculpture funéraire

06 mars 1990 : Les objets d'art gothiques

13 mars 1990 : La tapisserie

20 mars 1990 : Le vitrail

27 mars 1990 : Etude de deux grands chefs-d'œuvre : le Couronnement de la Vierge d'Enguerrand Quarton ; l'Agneau Mystique de Van Eyck

Le mardi à 18 h 30

#### Les Précolombiens depuis les Aztèques jusqu'aux civilisations pré-Incaïques

16 janvier 1990 : Les Aztèques (1) : origine

23 janvier 1990 : Les Aztèques (2) : Mexico aztèque

30 janvier 1990 : Les Aztèques (3) : art et religion

06 février 1990 : Les Aztèques (4) : écriture et calendrier

13 février 1990 : L'art précolombien des Antilles Françaises

20 février 1990 : Le peuplement de l'Amérique du Sud

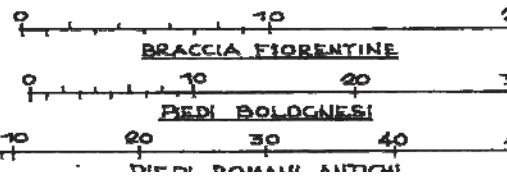
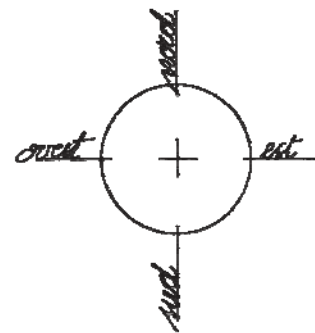
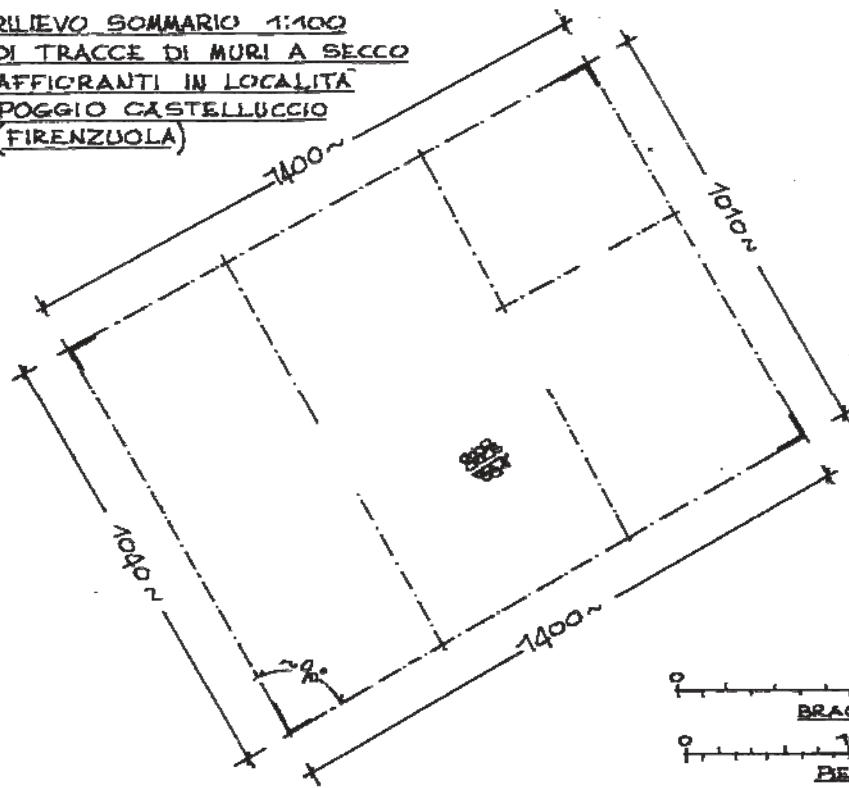
06 mars 1990 : La période Formative : Chavin-Cupisnique



La strada flaminia militare (Poggio Castelluccio)

Article by Raymond Chevallier about the Conference held from 28 September - 1 October 1989 "La viabilità tra Bologna e Firenze nel tempo" published in the French magazine "Archeologia" (issue 252, December 1989).

RILIEVO SOMMARIO 1:100  
DI TRACCE DI MURI A SECCO  
AFFIORANTI IN LOCALITA'  
POGGIO CASTELLUCCIO  
(FIRENZUOLA)



Sketch of the survey by Franco Bergonzoni of traces of dry stone walls which emerge just below the peak of Poggio Castelluccio (February 1992).



Dipartimento Tecnologie  
Intersectoriali di Base

Laboratorio di Radiodatazione

Bologna, 18 febbraio 1991

Segue lettera N. 109/DAM

Foglio n. 2

Prot. 109/DAM

Rag. Dante Sabattini  
VEL-BRA-SERGEN  
ENEA Brasimone

Avv. Cesare Agostini  
Via S. Savino, 30  
40128 Bologna

Sig. Franco Santi  
Via Ponte Vecchio, 74  
40139 Bologna

Ing. Nello Benni  
Via XXV Aprile, 1  
40036 Monzuno (Bo)

Oggetto: Datazione reperto archeologico di Sassorosso.

Il 4 agosto 1990, in occasione di scavi effettuati dall'ACOSER per la posa di condutture del gas nel Comune di Monzuno, in località Sassorosso a circa 500 metri a sud di Monteverene, sono stati rinvenuti i resti di una fornace per la cottura di coppi ed embrici (tali manufatti si trovano in abbondanza nella stessa fornace e sparsi nei dintorni). In tale occasione sono stati prelevati, presente l'Ing. Nello Benni, alcuni grammi di sostanze carboniose consegnatemi poi dal Sig. Dante Sabattini per un parere.

Ho interpellato l'Avv. Cesare Agostini ed il Sig. Franco Santi in qualità di scopritori e studiosi della Strada Flaminia Militare, che si presume costruita nel 187 a.C. e si è considerato importante il fatto che il punto di rinvenimento della fornace si trova sul crinale alla sinistra idrografica del Torrente Savena e quindi sulla direttrice ove si ipotizza dovesse passare la suddetta Strada Militare.

Ho quindi ritenuto opportuno datare col metodo del Carbonio 14 i pochi carboni consegnatimi, a titolo di saggio; il risultato potrà essere preso in considerazione dagli Organi Competenti per la decisione su eventuali scavi di carattere archeologico.

La quantità pulita di carbone è risultata molto piccola (inferiore a 0,3 grammi) e quindi non è stato possibile avere una buona datazione (normalmente l'errore è di 35 anni). Il risultato della misura di datazione è il seguente:

100 a.C.  $\pm$  250

(cioè l'età del reperto è risultata compresa tra il 330 a.C. ed il 130 d.C.).

Nel caso di un'indagine archeologica ufficiale, che mi auguro venga effettuata data l'importanza storica che rilevarebbe, sarà presa in considerazione dal mio Laboratorio la possibilità di interventi per le datazioni con radiocarbonio che si rendessero eventualmente necessarie.

Con i migliori saluti.

*Agostino Salomoni*  
Agostino Salomoni

ENEA  
Comitato Nazionale  
per la ricerca e per lo sviluppo  
dell'Energia Nucleare  
e dell'Energia Alternativa

Comitato Nazionale  
per la ricerca e per lo sviluppo  
dell'Energia Nucleare  
e dell'Energia Alternativa

Comitato Nazionale  
per la ricerca e per lo sviluppo  
dell'Energia Nucleare  
e dell'Energia Alternativa

Certification by Agostino Salomoni of E.N.E.A. in Bologna of the C/14 analysis of a number of carbonaceous fragments taken from the kiln used to fire bricks found in August 1990 in Sassorosso – Municipality of Monzuno.



**ÖSTERREICHISCHE NATIONALBIBLIOTHEK**  
HANDSCHRIFTEN-, AUTOGRAPHEN-  
UND NACHLASS-SAMMLUNG

A-1015 WIEN, 4. Juni 1997  
Josefsplatz 1  
Tel. 0222 / 53 410/287  
FAX 00431 / 53 410 296

53410 287

Herrn  
V. Cesare AGOSTINI  
Via S. Savino 30  
I-40128 Bologna  
ITALIA

Sehr geehrter Herr Kollege!

In Beantwortung Ihres Schreibens vom 18. Mai 1997 teile ich mit, daß ich am 25. Juli um 6.25 Uhr mit dem Nachtzug aus Wien in Bologna eintreffen werde. Ich hoffe, daß sich diese Ankunftszeit im Sommerfahrplan nicht wesentlich ändert.

Die von Ihnen angeführte Frage der roten Linien aus der Tabula Peutingeriana kann ich folgendermaßen beantworten. Wie auch auf der von Ihnen übermittelten Kopie ersichtlich ist, sind die Straßen als gerade Linien mit Entfernungsangaben dargestellt. Die rote Linie entlang der Flußläufe ist wohl nur als Bestätigung dieser topographischen Angaben zu verstehen.

Mit herzlichen Grüßen

Univ.-Dozent Dr. Ernst Gamillscheg  
Direktor



Letter from Ernst Gamillscheg, Director of the Vienna National Library where the original medieval copy of the *Tabula Peutingeriana* is housed.



ENTE PER LE NUOVE TECNOLOGIE, L'ENERGIA E L'AMBIENTE

LABORATORIO DI DATAZIONE C-14

Via dei Colli, 16 - 40136 Bologna

tel. 051 / 60.98.168 fax 051 / 60.98.187

Ente misura	ENEA	Ente proponente	
Cod. Campione	<b>BO381</b>	Referenti	Fedeli/Agostini
Sigla Campione	<b>SW381B</b>	Cod. Campione	<b>Ponte 2</b>

Data ricevimento	9/6/94
Tipo ricerca	Archeologia
Località	Barberino del Mugello/Colombaiotto
Tipo di sito	ponte pseudo-romano
Quantità ricevuta	850 g
Età presunta	
Natura e aspetto	legno semicarbonizzato esternamente ed umido
Note	

PRETRATTAMENTO: Fisico essiccazione e riduzione in stecchetti/eliminazione sostanze estranee  
 Chimico trattamento acido  
 Note

Note E' stata datata la frazione insolubile in soluzione acida

$d^{13}C$  (stimato)  $-24 \pm 3$  ‰

Età B.P.: **907 ± 60 BP**

Età calibrata : 68.2 % di confidenza	95.4 % di confidenza
<b>1040-1210 AD [1.00]</b>	<b>1020-1260 AD [0.99]</b>

L'età è stata calibrata con il programma OxCal v. 2.18 [M.Stuiver, A.Long and R.S.Kra eds. 1993 Radiocarbon 35 (1)]

*R. Campen*

Certification from the E.N.E.A. C/14 Laboratory in Bologna regarding the result of the analysis of a sample of wood taken from the remains of pier II of Colombaiotto bridge.



## ENTE PER LE NUOVE TECNOLOGIE, L'ENERGIA E L'AMBIENTE

LABORATORIO DI DATAZIONE C-14  
Via dei Colli, 16 - 40136 Bologna  
tel. 051 / 60.98.168 fax 051 / 60.98.187

Ente misura	ENEA	Ente proponente	
Cod. Campione	<b>BO396</b>	Referenti	Fedeli/Agostini
Sigla Campione	<b>SW396B</b>	Cod. Campione	<b>Ponte 3</b>

Data ricevimento	9/6/94
Tipo ricerca	Archeologia
Località	Barberino del Mugello/Colombaiotto
Tipo di sito	ponte pseudo-romano
Quantità ricevuta	19 g
Età presunta	
Natura e aspetto	legno
Note	

PRETRATTAMENTO:	Fisico	essiccazione e riduzione in stecchetti/eliminazione sostanze estranee
	Chimico	trattamento acido
	Note	

Note E' stata datata la frazione insolubile in soluzione acida

$d^{13}C$  (stimato)  $-22.4 \pm 3$  ‰

Età B.P.:  $2820 \pm 40$  BP

Età calibrata :	68.2 % di confidenza	95.4 % di confidenza
	<b>1000-910 BC [1.00]</b>	<b>1060-840 BC [0.99]</b>

L'età è stata calibrata con il programma OxCal v. 2.18 [M.Stuiver, A.Long and R.S.Kra eds. 1993 Radiocarbon 35 (1)]

*R. Campi*

Certification from the E.N.E.A. C/14 Laboratory in Bologna regarding the result of the analysis of a sample of wood taken from a beam near the remains of pier VI of Colombaiotto bridge.





## BIBLIOGRAPHY

- AA.VV.: *Tecnica stradale romana*; Cattedra di Topografia dell'Italia Antica, Università di Bologna. L' "Erma" di Bretschneider, Roma, 1992.
- AA.VV.: *Strade romane percorsi e infrastrutture*; a cura dell'Istituto di Archeologia, Cattedra di Topografia dell'Italia Antica, Università di Bologna. L' "Erma" di Bretschneider, Roma, 1994.
- AA.VV.: *Viae publicae romanae*; Leonardo De Luca Editori s.r.l., Roma, 1991.
- AA.VV.: *Vie romane tra l'Italia centrale e Pianura Padana*; Ed. Aedes Muratoriana, Modena, 1988.
- AA.VV.: *Viabilità antica e medievale nel territorio modenese e reggiano*; Ed. Aedes Muratoriana, Modena, 1983.
- AA.VV.: *Ritrovamenti e vie di comunicazione fra Firenze e Fiesole*; a cura dei Comuni di Firenze e Fiesole e della Soprintendenza archeologica per la Toscana.
- AA.VV.: *Percorsi e valichi dell'Appennino fra storia e leggenda: Futa, Osteria Bruciata, Giogo*; Arti Grafiche Giorgi e Gambi, Firenze, 1985.
- AA.VV.: *Mons Gothorum*; Marino Cantelli S.p.A. editore, Castelmaggiore, 1988.
- AA.VV.: *L'Appennino bolognese, descrizione ed itinerari*; pubblicato a cura del CAI, Tipografia Fava e Garagnani, 1881.
- J.P. ADAM: *L'arte di costruire presso i Romani, materiali e tecniche*; Ed. Longanesi & C., Milano, 1984.
- C. AGOSTINI - V. DI CESARE - F. SANTI: *La strada Flaminia Militare*; Studio Costa Editore, Bologna, 1989.
- C. AGOSTINI - F. SANTI: *Analisi critica della via Flaminia Minore*; Studio Costa Editore, Bologna, 1989.
- C. AGOSTINI - F. SANTI: *Cronistoria di una scoperta (La strada Flaminia Militare)* in Atti del Convegno su "La viabilità tra Bologna e Firenze nel tempo"; Costa Editore, Bologna, 1992.
- C. AGOSTINI - F. SANTI: *Bologna-Futa-Fiesole, prima transappenninica romana*; in rivista semestrale "Savena,Setta, Sambro", anno IV, n. 2, 1994, II semestre.
- N. ALFIERI: *Alla ricerca della via Flaminia "Minore"*; dagli Atti della Accademia delle Scienze dell'Istituto di Bologna, Rendiconti, Vol. LXIV, 1975-1976. Tipografia Compositori, Bologna, 1976.
- N. ALFIERI: *La via Flaminia "Minore"*. In Atti del Convegno su "La viabilità tra Bologna e Firenze nel tempo". Costa Editore, Bologna, 1992.
- C. ALVISI: *L'aggiramento di Monte Adone*; in rivista "Savena, Setta, Sambro", anno II, n. 1, 1992, I semestre.
- L. AURELI: *Le Chiese Parrocchiali della Diocesi di Bologna, ritratte e descritte*; Tipografia S. Tommaso d'Aquino, 1849.
- A. BACCI: *Strade romane e medioevali nel territorio aretino*; Grafiche Calosci, Cortona, 1985. J.P.V.D.
- BALSDON: *I Romani*; Ed. Il Saggiatore, Milano, 1975.
- E. BARTOLINI: *I Barbari*; Longanesi & C., Milano, 1970.
- M. BECATTINI - A. GRANCHI: *Alto Mugello, Mugello, Val di Sieve*; Arti Grafiche Giorgi e Gambi, Firenze, 1985.
- F. BERGONZONI: *Bononia (189 a.C.- secolo V)*; in "Storia di Bologna", Edizioni Alfa, Bologna, 1978-1984.
- F. BERGONZONI - G.BONORA: *Bologna romana*; Istituto per la storia di Bologna, 1976.

- F. BERGONZONI: *Venti secoli di città - note di storia urbanistica bolognese*; Nuova Casa Editrice Cappelli S.p.A, Bologna, 1989.
- E. BERNARDINI: *Toscana antica*; Fratelli Melita Editori, La Spezia, 1989.
- E. BERNARDINI: *Liguria, guida ad una civiltà millenaria riscoperta: dalle grotte paleolitiche alle necropoli dell'età del ferro, dai primi castellari alle città romane*; Newton Compton Editore, Roma, 1985.
- L. BOSIO: *La Tabula Peutingeriana*; Maggioli Editore, Rimini, 1983.
- L. BOSIO: *Le strade romane della Venetia e dell'Histria*; Editoriale Programma, Padova, 1991.
- G. BRIZZI: *Storia di Roma*; Patron Editore, Bologna, 1997.
- G.M. BROCCHI: *Descrizione della Provincia del Mugello*; stamperia D'Anton, Maria Albizzini, Firenze, MDCCXLVIII.
- G. BUZZI: *Guida alla civiltà etrusca*; A. Mondadori Editore S.p.A., Milano, 1984.
- I. CALABI LIMENTANI: *Epigrafia latina*; Istituto Editoriale Cisalpino - La Goliardica, Milano, 1985.
- R. CALZI: *Flaminia Minor*; Pontenuovo Editrice, Bologna, 1986.
- G. CAPPONI: *La storia della Repubblica di Firenze*; Fratelli Melita Editori, La Spezia, 1990.
- H. CARY - H.H. SCULLARD: *Storia di Roma*; Società Editrice il Mulino, Bologna, 1981.
- L. CASINI: *Il contado bolognese durante il periodo comunale (secoli XII - XV)*; Arnaldo Forni Editore, 1991.
- S. CASINI: *Dizionario biografico, geografico, storico del Comune di Firenzuola*; Stabilimento Tipografico G. Campolmi, Firenze, 1914.
- L. CASSON: *Viaggi e viaggiatori dell'antichità*; Mursia Editore, Milano, 1978. M.P.
- CATONE: *De agri cultura; De fornace calcarea*.
- R. CHEVALLIER: *Les voies romaines*; Paris, 1972.
- R. CHEVALLIER: *Presentazione del libro: "I Ponti Romani" di Vittorio Galliazzo*; Edizioni Canova, Treviso, 1995.
- R. CHEVALLIER: *La viabilité entre Bologne et Florence au cours du temps, problème mes généraux et acquisitions nouvelles*; in "ARCHEOLOGIA- Prehistoire & archeologie", Dicembre 1989, (Rivista mensile pubblicata in Francia).
- P.L. CHINI: *Storia antica e moderna del Mugello*; Firenze, 1875. Ristampa a cura della Soc. Multigrafica Editrice, Roma, 1969.
- G. CIAMPI: *Il Libro Vecchio di Strade della Repubblica fiorentina*; Papafava editore, Firenze, 1987. M.T.
- CICERONE: *Filippiche*.
- G. COCCOLINI: *L'acquedotto romano di Bologna*; Li Causi Editore, Bologna, 1983.
- G. COLASANTI: *Come Livio scrive che non erra; verità geografiche in Livio ed errori della critica moderna*.
- G. CORRADI: *Le strade romane dell'Italia occidentale*; Editrice G.B. Paravia & C., Torino, 1939.
- T. COSTA: *La Strada perduta*; in rivista quadrimestrale "C'era Bologna", III quadrimestre 1988; Studio Costa Editore, Bologna.
- M. CRISTOFANI: *Rasenna, storia e civiltà degli Etruschi*; Casa editrice Scheiwiller, Milano, 1986. M. DENTI: *I Romani a nord del Po*; Ediz. Longanesi & C., Milano, 1991.
- V. DI CESARE: ha descritto i primi rinvenimenti della Flaminia Militare pubblicando sei articoli sulla rivista mensile "Autostrade": n.ri 7-8, 9 e 12 del 1985 e 7-8, 9 e 11 del 1986.
- V. DI CESARE: *Una via consolare lastricata di mistero*; in rivista mensile "Historia" n. 347, gennaio 1987.
- V. DI CESARE: *Una direttissima Bononia Arretium del 187 a.C.: breve storia di una ricerca e di un rinvenimento*; in rivista mensile "Nuè ter" n. 1, Giugno 1987, Porretta Terme.
- V. DI CESARE: *Novità documentarie e topografiche sulla via a sinistra del Savena tra Bologna ed il Passo della Futa*; in Atti del Convegno su "La viabilità fra Bologna e Firenze nel tempo", Costa Editore, 1992.

- A. DONATI: *Arredi della strada romana: indicazioni dall'epigrafia*; in "Tecnica stradale romana". L'Erma di Bretschneider, Roma, 1992.
- P. DUCATI: *Storia di Bologna, i tempi antichi*; Atesa Editrice, Bologna, 1974. Ristampa anastatica.
- L. FANTINI: *Scritti vari sull'Appennino bolognese*; Arnaldo Forni, Editore, 1988.
- L. FANTINI: *Antichi edifici della montagna bolognese*; Edizioni Alfa, Bologna, ristampa 1976.
- A. FATUCCHI: *La via Flaminia Secunda da Bologna ad Arezzo*; in "Le strade romane nel Casentino", Atti dell'Accademia delle Scienze dell'Istituto di Bologna, vol.LXX, 1981-1982.
- L. FEDELI: *Campagna di scavi 1989 presso i tratti stradali della dorsale transappenninica fra il Setta, il Savena ed il Santerno*; in Atti del Convegno su "La viabilità tra Bologna e Firenze nel tempo"; Costa Editore, Bologna, 1992.
- L. FEDELI: *Il ritrovamento di un ponte a San Giovanni in Petroio sulla strada Regia romana*; da Atti del Convegno 1997, a San Sepolcro Badia Tedalda e Sestino. R. Y.
- FORBES: *Ancient Roads*; Londra, 1964.
- M. FRANK - M. BROWNSTONE: *Le grandi strade del mondo*.
- A. GOTTARELLI: *La via Claudia in età imperiale tra Bologna e Firenze: nuove ipotesi per una storia dei collegamenti stradali tra la VII e la VIII Regio*; in "Vie romane tra l'Italia Centrale e Pianura Padana, Modena, 1988.
- A. GOTTARELLI: *Toponimi di origine miliaria lungo la via Flaminia Minore*; in Atti e Memorie Deputazione di Storia Patria per le Province di Romagna, estratto dal vol. XXXVI, Bologna 1986.
- V. GALLIAZZO: *I Ponti Romani*; Edizioni Canova, Treviso, 1995.
- Y. GARLAN: *Guerra e società nel mondo antico*; Società editrice Il Mulino, Bologna, 1985. M.
- GIACOBELLI: *Via Clodia*, Libreria dello Stato, Roma, 1991.
- E. GIBBON: *Decadenza e caduta dell'impero romano*; Newton Compton Italiana, Roma, 1973.
- P. GIUDICI: *Storia d'Italia narrata al popolo*; Casa Editrice G. Nerbini, Firenze, 1930.
- R. GRIMAL: *Alla ricerca dell'Italia antica*; Ed. Giunti Martello, Firenze, 1985.
- P. GUIDOTTI: *Quaderno culturale bolognese n. 2; La casa della montagna bolognese*, Atesa Editore.
- P. GUIDOTTI: *Strade transappenniniche bolognesi dal millecento al primo novecento, Porrettana, Futa, Setta*; Editrice Clueb, Bologna, 1991.
- P. GUIDOTTI: *Il Castiglione dei Pepoli*; Edizioni Clueb, Bologna, 1982.
- P. GUIDOTTI: *Le strade transappenniniche bolognesi nel Duecento*; Nuova Alfa editoriale, Bologna, 1988.
- P. GUIDOTTI: *Strade e ferrovie fra Bologna e Firenze*; in "Storia illustrata di Bologna" a cura di Walter Tega, AIEP Editore, Milano, 2 VIII.
- P. GUIDOTTI: *Flaminia, dove sei ?*. in rivista mensile "Provincia" (Bologna) n. 2-3 febbraio-marzo 1987.
- J.J. HATT: *Celti e Galli-Romani*; Le Edizioni Nagel, Ginevra, 1975. G.
- HERM: *Il mistero dei Celti*; Garzanti Editori S.p.A., 1981.
- H.E. HERZIG: *La rete stradale della Regione VI e VIII d'Italia*; Collana Saggi di Antichità, Cappelli Ed., Bologna, 1970.
- I. HOGG: *Storia delle fortificazioni*; Istituto Geografico De Agostini, Novara, 1982.
- ISTITUTO TOPOGRAFICO DI VIENNA: *Cartografia del passo della Raticosa*, 1851.
- N. LAMBOGLIA: *Punti di vista sui Liguri orientali dopo le scoperte di Chiavari*; Estratto dal Giornale Storico della Lunigiana, Anno XII, n. 14, gennaio-dicembre, 1961.
- M. LYTTTELTON - W. FORMAN: *I Romani e i loro dei*; Istituto Geografico De Agostini, Novara, 1984.
- T. LIVIO: *Storia di Roma*.
- G.A. MANSUELLI: *Aspetti storici della viabilità transappenninica in età antica*; in Atti del Convegno su "La viabilità tra Bologna e Firenze nel tempo"; Costa Editore, Bologna, 1992.

- G.A.MANSUELLI: *Profilo geografico culturale dell'Emilia preromana*; in Storia dell'Emilia Romagna; University Press, Bologna, 1976.
- G.A.MANSUELLI: *La rete stradale e i cippi millari della regione ottava*; estratto dagli Atti e Memorie della R. Deputazione di Storia patria per l'Emilia e la Romagna, Vol.VII 1941, 1942.
- A. MARCONE: *Storia dell'agricoltura romana dal mondo arcaico all'età imperiale*; La Nuova Italia Scientifica, Roma, 1997.
- O. MAZZONI TOSELLI: *Delle antiche strade militari che dai Romani si praticavano nel territorio bolognese*; Stamperia Cardinali e Frulli, Bologna, 1826.
- G. MESSINEO: *La via Flaminia*; Casa Editrice Quasar s.r.l., Roma, 1991.
- M. MOLCAT et DESANGES: *Les routes millè naires*; Editions Nathan, Paris, 1988.
- T. MOMMSEN: *Storia di Roma*; Editrice Aequa, Roma, 1938.
- G.L. MONTI: *De viis publicis ac militaribus romanorum tempore per agrum bononiensem ductis*; tratto dal "Giornale Ligustico", 1828.
- S. MOSCATI: *E il crocicchio divenne Bologna*; nella rivista settimanale "L'Espresso" n. 25, anno XXXIV del 26.06.1988.
- S. MOSCATI: *I Cartaginesi in Italia*; Arnoldo Mondadori Editore, Milano, 1977.
- T. NICCOLAI: *Guida del Mugello e della Val di Sieve*; Borgo San Lorenzo, 1914.
- N. OHLER: *I viaggi nel Medio Evo*; Ed Garzanti, 1988. D.
- ORDILL: *La linea gotica*; Feltrinelli Editore, 1967.
- J. ORTALLI: *Strade di Bologna romana e topografia*; in Strenna storica bolognese, XXIV, 1984.
- D. PAINI: *Liguri Friniati e Romani nell'Appennino tosco-emiliano - contributo alla lettura del testo liviano*; in "Emilia in età romana" Ricerche di topografia antica. Edizioni Aedes Muratoriana, Modena, 1987.
- R. PALMAROCCHI: *Lorenzo Dei Medici*; Orsa Maggiore Editrice, Torriana (Forlì) 1990.
- A. PALMIERI: *La montagna bolognese del Medio Evo*; Ristampa anastatica di Arnaldo Forni Editore, Sala Bolognese, Novembre 1981.
- G. PINTO: *La Toscana nel tardo Medioevo*; Sansoni Editore, Firenze, 1982.
- J. PLESNER: *Una rivoluzione stradale del dugento*; Papafava Editore, Firenze, 1979. POLIBIO: *Storie*.
- L. QUILICI: *Strade romane, percorsi ed infrastrutture*; Cattedra di Topografia dell'Italia antica, Università di Bologna. Ed. L' "Erma" di Bretschneider, Roma.
- L. QUILICI: *La via Latina da Roma a Castel Savelli*; Bulzoni Editore, Roma, 1978.
- S. QUILICI GIGLI: *La via Clodia nel territorio di Brera*; Bulzoni Editore, Roma, 1978. C.A.
- QUINTAVALLE: *Via dei pellegrini nell'Emilia medievale*.
- G. RADKE: *Viae publicae romanae*; Cappelli Editore, Bologna, 1981.
- E. REPETTI: *Dizionario geografico, fisico, storico della Toscana*; Società Multigrafica Editrice, Firenze, 1835.
- L. ROMBAI: *Strade e politica in Toscana tra Medioevo ed età moderna*; Prefazione a "Il Libro Vecchio di Strade della Repubblica fiorentina", a cura di Gabriele Ciampi, Casa editrice Papafava, 1987.
- G. ROVERSI: *Viaggiatori stranieri a Bologna*; Ed. L'Inchiostroblu, Bologna, 1994.
- A. RUBBIANI: *L'Appennino bolognese*; Massimiliano Boni Editore, Bologna, 1987.
- SALLUSTIO: *De coniuratione Catilinae*.
- G. SASSATELLI: *La città etrusca di Marzabotto*; Grafis Edizioni, Casalecchio di Reno, 1991.
- L. SAVIOLI: *Annali bolognesi dall'anno di Roma 363 al 1274; Compendio storico preliminare*; Bologna, 1795.
- A. SORBELLI: *Il comune rurale dell'Appennino emiliano nei secoli XIV e XV*; Arnaldo Forni Editore, Bologna. Ristampa dell'edizione del 1910.



- D. STERPOS: *Comunicazioni stradali attraverso i tempi, Bologna-Firenze*; Istituto Geografico De Agostini, Novara, 1961.
- D. STERPOS: *La strada romana in Italia*; in “Quaderni di Autostrade”, Stabilimento Tipografico Carlo Colombo, Roma, 1975.
- D. STERPOS: *La viabilità romana e la prima storia del Mugello*; Centro documentazione storico- territoriale del Mugello. Tipografia Amministrazione Provinciale di Firenze, 1981.
- D. STERPOS: *Alternanza di valichi nei viaggi del passato tra Bologna e Firenze*; in *Atti del Convegno su “La viabilità tra Bologna e Firenze nel tempo”*, Costa Editore, Bologna, 1992.
- D. STERPOS: *I Giubilei, viaggio e incontro dei pellegrini*; in: “Quaderni di Autostrade”, Stabilimento Tipografico Carlo Colombo, Roma, 1975.
- STRABONE: *Geografia: l'Italia*.
- G. SUSINI: *Culta Bononia. Ricerche sulla storia della cultura e del costume bolognese nell'età romana*; “Strenna storica bolognese”, VII, 1957, pp. 109-133.
- G. SUSINI: *Coloni romani dal Piceno al Po*; in “Studia Picena”, XXXIII - XXXIV, 1965-66, pp.82-143.
- G. SUSINI: *La religiosità antica*; in “Storia della Emilia e Romagna”, vol. 1°, University Press, Bologna, 1976, pp.235-241.
- G. SUSINI: *Piccolo Atlante storico di Bologna e del suo territorio*, 2, *L'età romana*; “Bologna incontri”, 1980,2.
- G. SUSINI: *I monti bolognesi: linee di ricerca per la storia antica*; Strenna storica bolognese, anno XXXIV, 1984.
- G. SUSINI: *L'assetto romano nella montagna bolognese: una questione aperta*; in “Atti Dep. Romagna”, XLVI (1995) pp.55-60.
- G. SUSINI : *L'acqua, risorse, usi e religione*; da “Aquedotto 2000, Bologna, l'acqua del duemila ha duemila anni”; Grafis edizioni, Casalecchio di Reno, 1985.
- P.C. TAGLIAFERRI: *Firenzuola ed il suo territorio*, Lalli editore, 1998.
- A.J. TOYNBEE: *L'eredità di Annibale, Le conseguenze della guerra annibalica nella vita romana*; Einaudi Editore, Torino, 1981.
- B.W. TUCHMAN: *Uno specchio lontano, un secolo di avventure e calamità nel Trecento*; Arnoldo Mondadori Editore, Milano, 1981.
- G. UGGERI: *La via Flaminia “minor” in Etruria*; da Studi di Antichità in onore di Guglielmo Maetzke, G. Bretschneider Editore, 1984.
- G. UGGERI: *Viabilità appenninica tra la “Regio VII” e la “Regio VIII” (Mugello-Val Marina- Ombrone)*; in “Atti del Convegno su “La viabilità tra Bologna e Firenze nel tempo”, Costa Editore, Bologna, 1992.
- M.T. VARRONE: *De lingua latina*.
- P. VIGNERON: *Il cavallo nell'antichità*; Sugar Edizioni, Milano.
- V. VON HAGEN: *Le grandi strade di Roma nel mondo*; Newton Compton Editore, Roma, 1978.
- H. ZIMMERMANN: *Canossa 1077*; Arnaldo Forni Editore, 1975.

